



AVIZ

referitor la proiectul de Ordonanță de urgență pentru completarea art.6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”

Analizând proiectul de Ordonanță de urgență pentru completarea art.6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.286/07.10.2019 și înregistrat la Consiliul Legislativ cu nr.D913 din 07.10.2019,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de ordonanță de urgență are ca obiect completarea art.6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.47/2004, cu modificările și completările ulterioare, astfel încât C.N.A.I.R. să poată încheia, în condițiile legii, contracte de concesiune de lucrări și de concesiune de servicii executate/prestate pe terenurile proprietate publică a statului, destinate spațiilor de servicii situate de-a lungul autostrăzilor și

drumurilor expres pentru asigurarea de servicii necesare desfășurării traficului rutier, precum și a altor activități economice.

2. La Nota de fundamentare, Secțiunea 6 – Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ, pct.5 (pag.9), semnalăm că, în mod eronat, s-a menționat că „Proiectul de act normativ **nu necesită avizarea Consilului Legislativ, (...)”**.

3. La primul alineat din preambul, din considerente de ordin gramatical, propunem înlocuirea sintagmei ”condiții de siguranța circulației” cu sintagma ”condiții de siguranță a circulației”.

La **al cincilea alineat,** pentru un plus de rigoare normativă, propunem înlocuirea sintagmei „și în administrarea C.N.A.I.R.” cu sintagma „**afiate în administrarea C.N.A.I.R.**”.

La **al unsprezecelea alineat,** având în vedere că, atunci când se face trimitere la un act juridic european, trebuie menționați inclusiv emitenții, este necesară înlocuirea sintagmei „Regulamentul (UE) nr.1316/2013 din 11 decembrie 2013” cu sintagma „Regulamentul (UE) nr.1316/2013 **al Parlamentului European și al Consiliului** din 11 decembrie 2013”.

Totodată, este necesară revederea sintagmei „privind Mecanismul pentru Interconectarea Europei (Connecting Europe Facility – CEF Transport), precum și Strategia energetică a României 2019-2030, cu perspectiva anului 2050 (SER), cap.VI.5 – Mobilitatea. Componenta energetică în sectorul transporturilor”, întrucât modul în care este formulat textul ar putea conduce la interpretarea greșită că această sintagmă ar reprezenta titlul Regulamentului (CE) nr.67/2010.

La **al doisprezecelea alineat,** din același motiv arătat mai sus, trebuie menționați atât emitenții Directivei 2014/94/UE, cât și titlul acesteia, astfel: “a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi”.

Reiterăm observațiile de mai sus și pentru **Nota de fundamentare, Secțiunea 2 - Motivele emiterii actului normativ, pct.1 (pag.5).**

Totodată, este necesară redarea titlurilor celor două acte normative prin care s-a realizat transpunerea Directivei 2014/94/UE, și anume: „Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi”, respectiv „Hotărârea Guvernului nr.87/2018 pentru aprobarea Strategiei privind Cadrul național de politică pentru

dezvoltarea pieței în ceea ce privește combustibilii alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante în România și înființarea Consiliului interministerial de coordonare pentru dezvoltarea pieței pentru combustibili alternativi”.

La **penultimul alineat**, pentru o exprimare adecvată stilului normativ, propunem înlocuirea sintagmei „de contracte de concesiune de lucrări și concesiune de servicii pe terenurile proprietate publică a statului român” cu sintagma „de contracte de concesiune de lucrări și **de concesiune de servicii executate/prestate** pe terenurile proprietate publică a **statului**”. Precizăm că mențiunea privind naționalitatea statului este superfluă.

Formulăm această observație și pentru **Nota de fundamentare, Secțiunea 2 - Motivele emiterii actului normativ, pct.1 și 2 (pag.4 și 7)**, precum și pentru **articolul unic referitor la textul propus pentru art.6 alin.(1¹)**.

4. La articolul unic, pentru a răspunde exigențelor de tehnică legislativă, propunem ca debutul **părții dispozitive** să aibă următoarea formulare:

„Articol unic. - **După alineatul (1) al articolului 6** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.84/2003 ...”.

Cu acest prilej, propunem adăugarea în cadrul proiectului a unei dispoziții de modificarea a art.3 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.84/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.47/2004, cu modificările și completările ulterioare - la care se face trimitere, întrucât anexa la Legea nr.213/1998, la care se referă alineatul respectiv a fost abrogată expres prin art.597 alin.(2) lit.m) din cadrul Părții a IX-a din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU

București
Nr.858/8.10.2019